

## Mobil Delvac MX

Veľmi výkonné oleje pre vznetové motory sú spojením vysokokvalitného základného oleja a vyváženého systému zušľachtujúcich prísad, ktorý je kombináciou kovových detergentov, bezpopulových disperzných prísad a viacúčelových inhibítorov. To zabezpečuje výbornú kontrolu zahusťovania oleja (spôsobeného vytváraním sadzí a usadenín vznikajúcich pri vysokých teplotách), tak aj vynikajúcu odolnosť voči oxidácii a korózii. Mobil Delvac MX (predtým Delvac Super 1300) je vynikajúci motorový olej vyhovujúci najprísnejším požiadavkám moderných zážihových a vznetových motorov. Okrem už uvedených vlastností má tiež veľmi dobré nízkotepelné vlastnosti, ktoré zaručujú jednoduchú cirkuláciu oleja počas štartovania a minimalizujú opotrebovanie motora. Špičková šmyková stabilita napomáha udržaniu deklarovanej viskozity aj v ťažkých prevádzkových podmienkach pri vysokých teplotách.

Výhody:

- špičková výkonnostná kategória pre naftové a benzínové motory (vhodný tiež pre zmiešané vozové parky)
- vynikajúca kontrola vytvárania sadzí vo výbušnom motore a kontrola tvorby vysokotepeľných usadenín v motore
- zníženie oteru a zalešťovania vnútorného povrchu valcov
- zlepšená kontrola tvorby kalov pri nízkych teplotách a pri rozvážkovom režime jazdy
- zlepšená kvalita alkalickéj rezervy (TBN), znižujúca dlhodobé opotrebovanie a tvorbu usadenín
- znížená spotreba oleja ako dôsledok zlepšenej výkonnosti pri vysokých teplotách

SAE	API	ACEA	CCMC	MIL-L	MB	MAN
15W-40	<b>CH-4, CF-4 / SJ</b>	<b>E5, E3, B4, B3, A3</b>	<b>G4 / PD2</b>	<b>2104-G</b>	<b>228.3</b>	<b>229.1</b>
	Hustota (g/cm <sup>3</sup> ) pri 15° C	Teplota vzplanutia (° C)	Teplota tuhnutia (° C)	Viskozita mm <sup>2</sup> /s = cSt		Viskozitný index
	<b>0,885</b>	<b>&gt; 230</b>	<b>&lt; -27</b>	pri 40° C	pri 100° C	
	<b>0,885</b>	<b>&gt; 230</b>	<b>&lt; -27</b>	<b>106,0</b>	<b>14,5</b>	<b>136</b>
Ďalšie schválenie: Man M3275, Volvo VDS-3, RVI RLD, Mack EO-M-Plus, VDS-2						