

Mobil 1 (0W-40)

Mobil 1 0W-40 je plne syntetický olej novej generácie, ktorý svojim technologickým riešením prináša revolúciu na trhu s motorovými olejmi. Pri jeho vývoji sa aplikovali najnovšie poznatky v obore konštrukcie spaľovacích motorov, automobilových mazív a v neposlednom rade aj výsledky náročných testov leteckých motorov. Mobil 1 0W-40 je vyrobený unikátnou, tzv. "trisyntetickou" technológiou, pri ktorej sa vedľa troch špeciálnych základových kvapalín použil tiež patentovaný systém syntetických aditív. Preto rozsahom a kvalitou svojich vlastností toto mazivo vysoko prekračuje požiadavky najvyšších tried všetkých doteraz platných špecifikácií (európskych aj neeurópskych) a zároveň aj nároky, ktoré sú dnes kladené v súvislosti s ochranou životného prostredia (nižšia spotreba paliva, menšie množstvo emisných látok vo výfukových plynch).

Vďaka jedinečnému rozsahu účinkov zabezpečuje Mobil 1 0W-40 dokonalú ochranu motora ako pri studenom štarte (optimálne mazanie sa dosiahne vzhľadom na bezkonkurenčnú viskozitu bezprostredne po štarte, kedy normálne prichádza k najväčšiemu opotrebovaniu), tak aj pri extrémnom zaťažení pri veľmi vysokých letných teplotách (kedy pri bežných olejoch hrozí prílišné "zrednutie" a trhanie olejového filmu). Pri porovnaní s konvenčnými motorovými olejmi možno pri použití tohto maziva tiež dosiahnuť výraznú úsporu pohonných hmôt, a to aj viac ako 3 %.

Rozsiahle prevádzkové skúšky a každodenná prax jednoznačne dokazujú, že Mobil 1 0W-40 má schopnosť minimalizovať opotrebovanie motora i tvorbu kalov a usadenín. Po absolvovaní unikátneho testu auta, pri ktorom sa najazdilo 1,6 mil. km v ťažkých prevádzkových podmienkach, zostali kritické súčiastky motora (piesty, steny valcov, kľuková hriadeľ a ďalšie) vo výrobných rozmerových toleranciách predpísaných výrobcom auta (BMW) aj pre nové súčiastky.

Mobil 1 0W-40 je určený pre osobné a ľahké úžitkové automobily všetkých továrenských značiek vybavených zážihovým či vznietovým motorom, a to atmosferickým alebo preplňovaným. Je miešateľný so všetkými typmi motorových olejov, pri miešaní s inými výrobkami sa však nemôže prejaviť jeho mimoriadna kvalita. Preto sa pri prechode na Mobil 1 0W-40 odporúča úplne vymeniť pôvodnú olejovú náplň súčasne s olejovým filtrom.

Výhody:

- garancia stability všetkých deklarovaných vlastností počas celej doby životnosti olejovej náplne
- spoľahlivý a ľahký studený štart a rýchle premazanie všetkých mazaných miest aj pri extrémne nízkych teplotách (pod -50 C°)
- záruka nosného olejového filmu pri dlhodobom maximálnom výkonovom zaťažení motora aj pri veľmi vysokých letných teplotách
- bezporuchový chod a minimálne opotrebovanie dielcov aj pri náročných prevádzkových podmienkach (napr. dlhodobá vysoká rýchlosť v lete, opakované jazdy na krátke vzdialenosti alebo častý štart v zime)
- udržanie výbornej čistoty motora a predĺženie životnosti motora súčasne s minimalizáciou rizika jeho poruchy spôsobenej znečistením a tým aj nákladov na opravu a údržbu
- zachovanie spoľahlivej funkcie katalyzátora
- zníženie spotreby pohonných hmôt
- nízke straty v dôsledku vyparovania a z toho vyplývajúca nižšia spotreba oleja



Mobil 1 0W-40 prevyšuje požiadavky na motorové oleje firiem BMW, Mercedes-Benz a výhradne ho odporúča firma Porsche.

SAE	API	ACEA	CCMC	API EC	ILSAC	VW
0W-40	SJ / CF	A3-98 / B3-98 / B4-98	G5 / PD2	EC II	GF-1 / GF-2	500.00/502.00 503.01,505.00
	Hustota (g/cm ³) pri 15° C	Teplota splanutia (° C)	Teplota tuhnutia (° C)	Viskozita mm ² /s = cSt		Viskozitný index
	0,865	230	< -54	pri 40° C	pri 100° C	
	0,865	230	< -54	71,0	13,5	196

Ďalšie schválenie: **BMW Long Life and Special Oil List, MERCEDES-BENZ (229.3), PORSCHE**